

## KESSEL - Parkdeckabläufe aus Ecoguss

Auslauf senkrecht DN 100 / DN 125



### Produktvorteile

- Geringes Gewicht
- Einfachster Einbau
- Durch Verwendung von Zwischenstücken ist jedes geforderte Bodenniveau anpassbar
- Optimale Rohrreinigung durch Herausnehmen des Schlamm-eimers

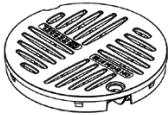


Dehnfuge zwischen Endbelag und Aufsatzstück legen.

# Produktbeschreibung



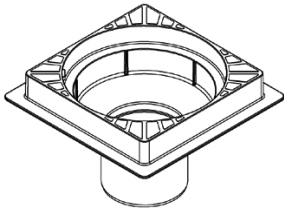
①



②



③



④

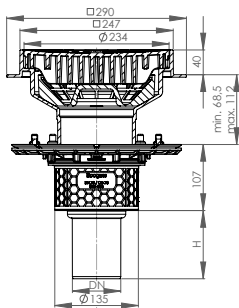
① Schlüssel

② Rost mit Lock & Lift-System

③ Schlammeimer

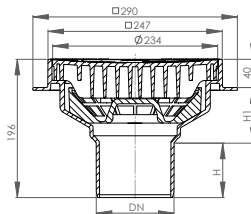
④ Grundkörper

# Maßzeichnung



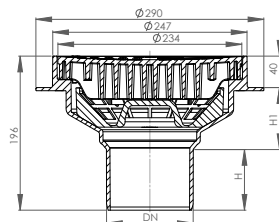
Art.Nr. 48 878.01

DN	70	100
H	110	110



Art.Nr. 48 501 + 48 502  
Ausparungsmaß  
Ø 215 mm

DN	100	125
H	77	83
H1	79	73



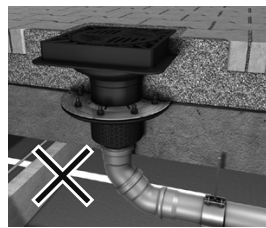
Art.Nr. 48 503 + 48 504  
Ausparungsmaß  
Ø 215 mm

DN	100	125
H	77	83
H1	79	73

## Einbaubeispiel mit Pressdichtungsflansch

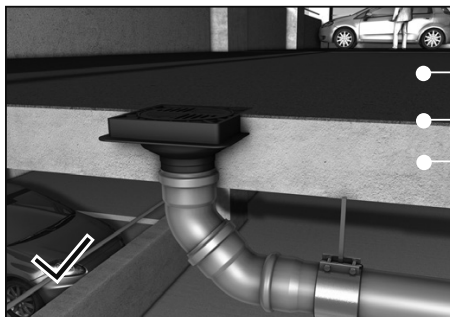


- Bitumenbahn
- Estrich
- Abdichtung
- Gefälle-Estrich
- Stahlbetondecke



Hinweis:  
Nicht geeignet für den Verbau mit Pflastersteinen/losem Untergrund! Bei abweichenden Einbausituationen bitte bei KESSEL-Kundendienst kontaktieren.

## Einbaubeispiel ohne Pressdichtungsflansch



- Schwarzbitumenbahn
- Estrich/Gefälle
- Stahlbetondecke

# Einbauhinweise

## Verbau des Pressdichtungsflansches

Das Verpressen von Dichtungsbahnen ist mit einem maximalen Anzugsmoment von 4-8 Nm (siehe Tabelle) durchzuführen. Beim Einbau in drückendes Wasser muss die Dichtungsbahn nach DIN EN 18195-5 mind. eine Dicke von 1,2 mm aufweisen. Beim Einbau mit Heißbitumen ist die Temperatur im Pressdichtungsflanschbereich von max. 400°C kurzfristig (ca. 1-2 min) zulässig. Temperaturbeständigkeit des KESSEL-Parkdeckablaufkörpers und des Rostes ist mit 220°C so hoch, dass ein Einbau im Asphalt problemlos erfolgen kann.

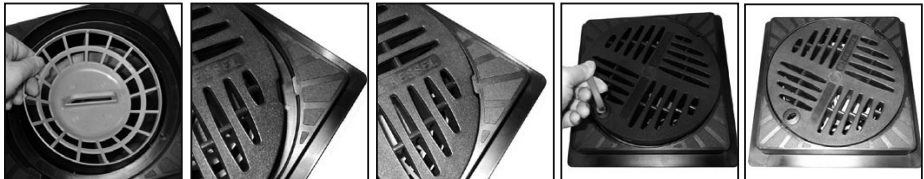


### Hinweis:

Lippendichtung entfernen! Dadurch kann das anfallende Sickerwasser zwischen Aufsatzstück und Grundkörper, bzw. Zwischenstück sicher in den Ablauf abgeführt werden.

Werkstoff Dichtbahn	Anzugsmoment empfohlen*
Bitumenbahn	4-6 Nm
PIB mit Bitumenbahn verklebt	4-6 Nm
Bitumenbahn mit Träger-einlage aus Glasgewebe	6-8 Nm
Dichtungsbahn 48982	4-6 Nm

### Lock & Lift-System:



Verriegelung des Rostes mit KESSEL-Schlüssel

### Hinweis:

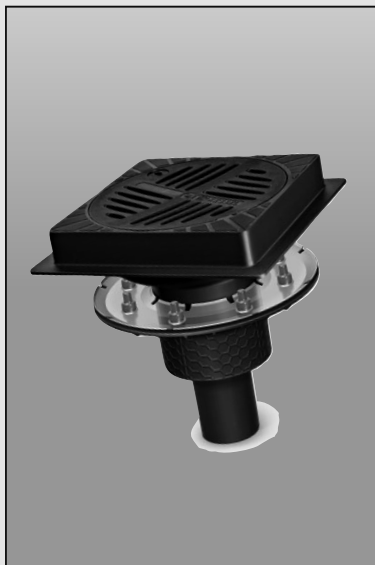
Es ist darauf zu achten, dass der Rost unter der Zentriernase montiert wird!

# Systemzubehör

	System 100	System 125	
① Fire-Kit	48 100	48 100	
② Multistop nicht in Verbindung mit Art.-Nr. 48 100 + 48 990	43 500	48 500	
③ Isolierkörper	-----	48 952	
④ Quick-Fit mit Brandschutz ohne Brandschutz	----- -----	48 990 48 991	
⑤ Geruchsverschluss in Verbindung mit Art.-Nr. 48 100 + 48 990	-----	27 169	
⑥ Verlängerungsstück	27 146	48 987	
⑦ Ecoguss DN 70	-----	48 879	
Ecoguss DN 80	-----	48 889	
Ecoguss DN 100	-----	48 812	

## Parking deck drains made of Ecoguss

Vertical outlet DN 100 / DN 125



### Product advantages

- Low weight
- Simple installation
- Can be ideally adapted to the ground level thanks to its variable upper sections
- Optimum pipe cleaning by removal of sludge bucket

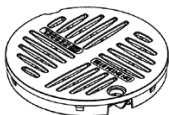


**Place expansion joint between end cover and upper section.**

# Product description



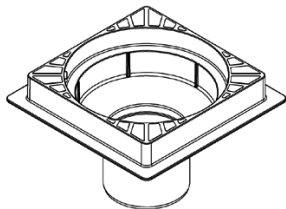
①



②



③



④

① Key

② Cover with Lock & Lift system

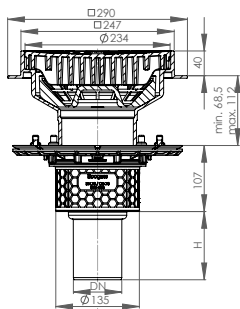
③ Sludge bucket

④ Drain bodies

---

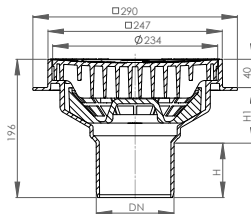


# Dimensional drawing



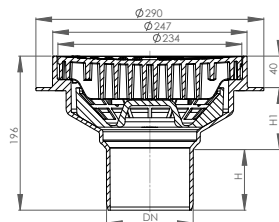
Nr. 48 878.01

DN	70	100
H	110	110



Nr. 48 501 + 48 502  
Cutout dimension  
Ø 215 mm

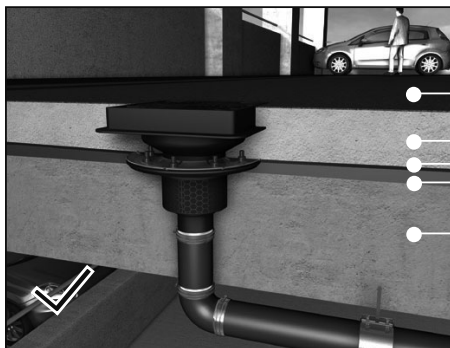
DN	100	125
H	77	83
H1	79	73



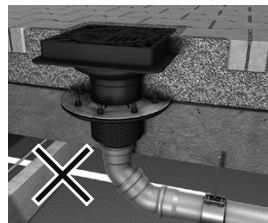
Nr. 48 503 + 48 504  
Cutout dimension  
Ø 215 mm

DN	100	125
H	77	83
H1	79	73

## Installation example with pressure sealing flange

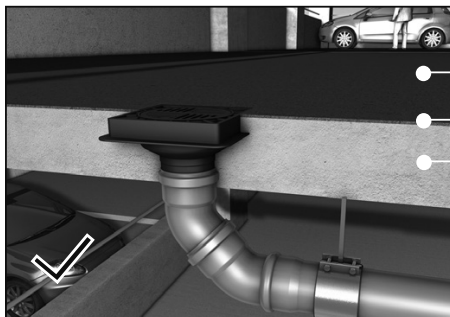


- Bitumen sheet
- Screed
- Waterproofing layer
- Sloped Screed
- Concrete steel layer



**Notice:**  
Installation with paver stones or non-solid surface requires Ecoguss drain to be properly embedded (contact KESSEL).

## Installation example without pressure sealing flange



- Bitumen sheet
- Sloped Screed
- Concrete steel layer

# Installation information

## **Installation with pressure clamping seal (Article # 48878.01 / 48811.01)**

The clamping flange bolts should be tightened to a maximum torque of 4 to 8 Nm (see table) to the sealing membrane. If being installed to protect against moisture / water DIN EN 18195-5 requires a minimum membrane thickness of 1.2 mm. When sealing hot bituminous membranes to the Ecoguss drain a maximum temperature of 400 deg Celsius is allowed for a maximum of 1-2 minutes. The temperature resistance (220 deg Celsius) of the park drain grill / cover allows it to be installed in hot asphalt without any precautions.

### Installation of membrane

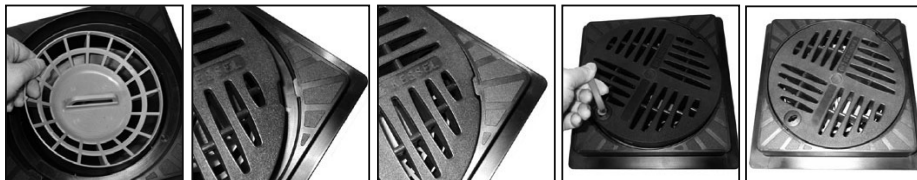


### **Notice:**

Remove the black round gas- ket which will allow any moisture / water collected on the waterproof membrane to drain into the drain body.

Sealing membrane material	Recom. torque on clamping flange*
Bituminous membrane	4-6 Nm
PIB with bituminous membrane	4-6 Nm
Bituminous layer with fiber glass	6-8 Nm
Waterproof membrane 48982	4-6 Nm

### **Lock & Lift system:**



Installation of cover with KESSEL key

### **Notice:**

Be sure that cover is inserted under the centering pin!

# Accessories

	System 100	System 125	
① Fire-Kit	48 100	48 100	
② Multistop (odour, foam, insect trap) with Article # 48100 + 48990	43 500	48 500	
③ Insulation base	-----	48 952	
④ Quick-Fit with fire protection	-----	48 990	
	-----	48 991	
⑤ Odour trap with Article 48 100 + 48 990	-----	27 169	
⑥ Extension section	27 146	48 987	
⑦ Ecoguss DN 70	-----	48 879	
Ecoguss DN 80	-----	48 889	
Ecoguss DN 100	-----	48 812	